

Photostory

Türgriffbeleuchtung für den E46

In dieser Anleitung handelt es sich um eine E46 Limo Vor-Facelift.
Die Türkappen und das Metallteil, für die Befestigung, sind beim Facelift-Modell leicht anders aber der Vorgang ist dasselbe ;-)

Benötigt werden folgende Teile:

pro Tür jeweils 3 SMDs (bei ebay etc...) Bauart PLCC
4x 120 Ohm Widerstände und Schrumpfschlauch
1x Hartpapierplatine (Conrad Art.Nr.: 527610)
1x Plexiglasplatte 100x50mm (Conrad Art.Nr.: 530646)
1x Dichtband (bei ATU)
10m 2 adriges Kabel 0,5mm², Kabel Klemmverbinder
Imbus M6, Torx10 oder 15 (weiß nicht mehr genau :-D)
LötKolben, Lötzinn, Dremel, Säge, Feile... das übliche Handwerkzeug ;-)

Das wichtigste, viel Zeit, Gedult und natürlich Spaß an der Sache :-D

Und noch das Kleingedruckte :-)

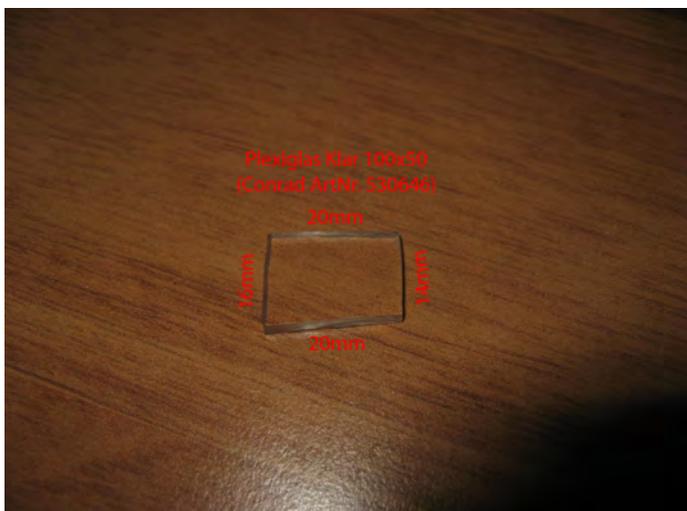
Ich übernehme keine Haftung für Schäden, alles auf eigene Gefahr!!!



hier sind die ganzen Maße für den Ausschnitt



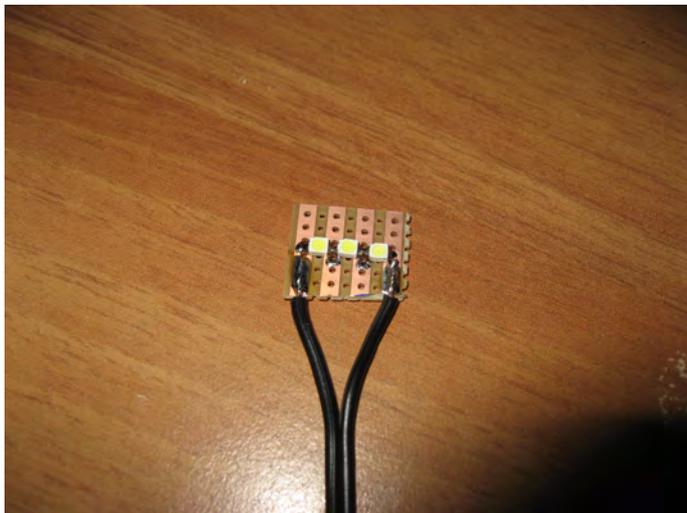
mit einem Dremel oder Säge rauschneiden



und hier die Maße für das Plexi



das Plexi hab ich auch gleich mit Harz übergossen, da ich die Kappen mit Carbon beschichtet habe :-)...sonst normalen Kleber



hier sind die SMDs zu sehen



120 Ohm Widerstand
pro Tür mit 3 LEDs

einen Widerstand von 120 Ohm



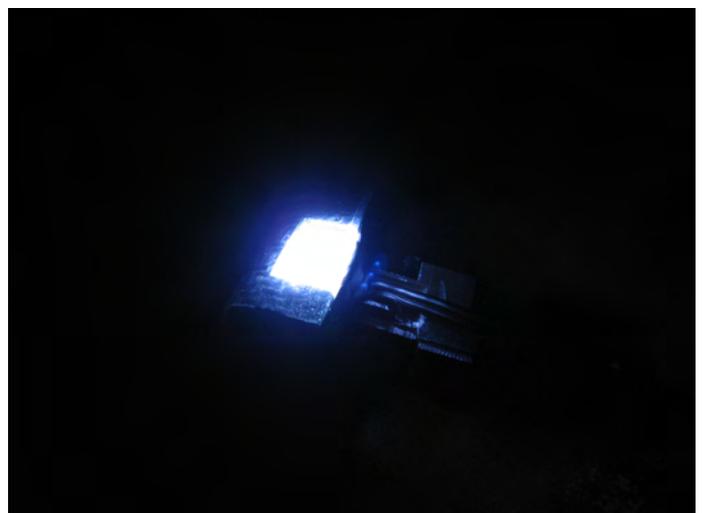
jetzt kommen wir zum Schloßzylinder.
Diese müssen alle bearbeitet werden. Alles was
rot Markiert ist, muss weg. Sonst bekommt
man die Kabel nicht in den Innenraum.

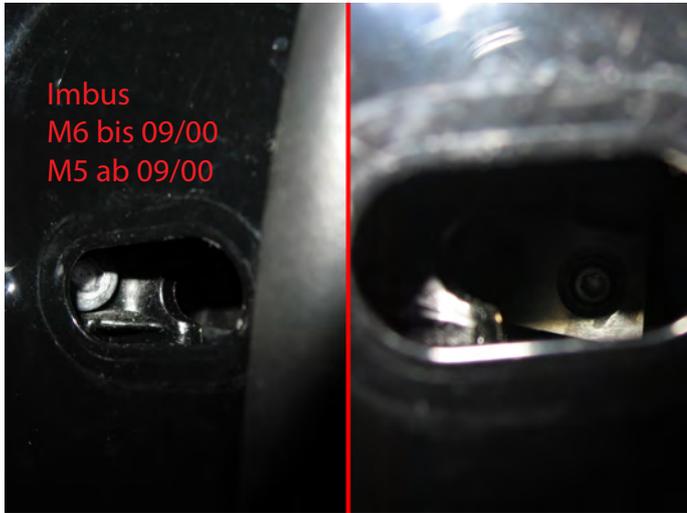


die Platine habe ich von unten mit einem
Dichtband an den Schloßzylinder festgemacht
und dann von oben mit 5min. Epoxy Harz
übergossen. Und anschließend, damit alles schön
dicht bleibt, mit bisschen Dichtmasse
zugestopft :-)



so sehen die Metallteile der hinteren Türen aus. also 3 SMDs reichen vollkommen aus :-)
Auch hier, was rot ist, wegschleifen.





links die Schraube ist für die Kappe, rechts für den Türgriff (Torx10 oder 15). Und keine Angst, die Schrauben können nicht abfallen :-)



Türverkleidung vorne 5 Schrauben lösen, ringsum ausklipsen und alle Kabel rausziehen.



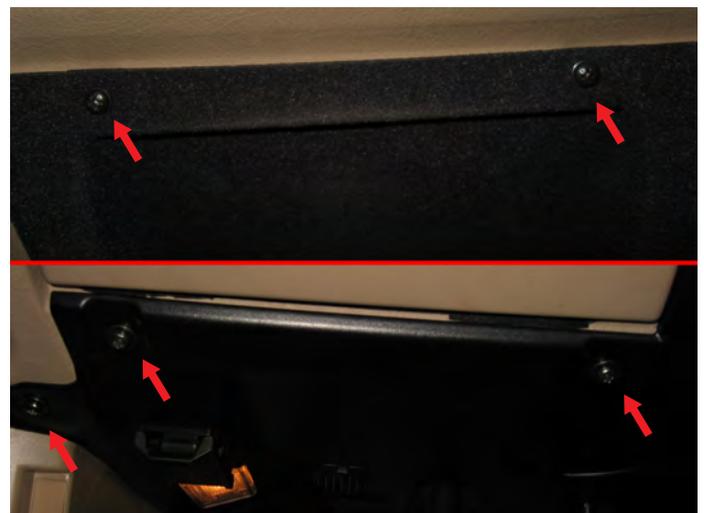
Türverkleidung hinten. Regenschutzabdeckung lösen. Kabel so verlegen, dass die Scheibe beim rauf und runter fahren nicht behindert wird.



hier die Schraube lösen (8mm) und links das rot markierte abzwicken und da das Kabel durch das Gummi durchführen.



hier die 2 Schrauben von der Fußstütze lösen



und hier oben vom Ablagefach 2 Schrauben und unter dem Fach die 3 Schrauben lösen.



nach dem das Ablagefach rausgezogen ist, sieht man hier die Kabel für die Fußraumbeleuchtung. Braun ist Minus und rot Plus.



und hier das Ergebnis :-)



Ich hoffe ich konnte mit dieser Anleitung den ein oder anderen einen kleinen Überblick verschaffen, was da an Arbeit auf einen zu kommt ;-)
Das schwierigste war eigentlich das Kabel durch das Gummi in den Innenraum zu kriegen.
Reine Einbauzeit war ca. 4-5 Stunden!

Viele Grüße
Serkan (320Dbazi)